

## Kravspesifikasjon

### Anskaffelse 59/2026 – Rammeavtale om innredning av biler

Vann- og avløpsetaten (VAV) går til anskaffelse av innredning til etatens nye biler.

De fleste bilene som trenger innredning, er varebiler med nyttelast ca. 800 til ca. 1000 kg. Det første kontraktsåret skal det innredes ca. 18 stk. el-varebiler med nyttelast ca. 1000 kg. Etter det antar etaten at det vil være behov for innredning av 7 stk. biler med nyttelast ca. 800 kg til 1000 kg pr år. Det skal også innredes små varebiler med nyttelast ca. 500 kg (antatt behov pr år 5 stk.) og store varebiler med totalvekt under 7500 kg (antatt behov 2 stk. i løpet av hele avtaleperioden).

Antall biler som skal ha innredning i løpet av ett år, er et estimat basert på historiske tall og derfor er ikke bindende for etaten.

Varebilene med nyttelast ca. 800 kg til 1000 kg vil bli av typen Peugeot e-Expert, Ford e-Transit / e-Custom 4x4, Toyota e-Proace, VW e-Transporter 4x4 eller lignende, en lang eller en kort type (biltype velges til hver enkelt konkurranse).

Liten varebil med nyttelast ca. 500kg vil bli av type Toyota e-Proace City, Peugeot e-Partner 4x4 el-bil eller lignende.

Store varebiler opptil 7500 kg vil bli Mercedes Sprinter, Ford e-Transit eller lignende.

I tillegg til dette skal noen biler ha enkel innredning; varsellyspakke, lys i førerkupe og varerom med egne brytere, samt bunnplate og gummatte i varerom.

Bilene skal brukes av følgende faggrupper: elektrikere, mekanikere, kildeporere, pumpegruppe, renselag, rørleggere, pumpegruppe avløp, lyttere, måleravlesere og gravelag.

#### I. Krav til innredning

Innredningene skal utføres så lette som mulig, men skal tåle bruk som inneholder oppbevaring, inn- og uttaking av tunge verktøy, opptil ca. 15 kg eller mer. Dette gjelder hele innredningens levetid.

Minimumskrav til garanti for alle innredninger skal være 5 år.

Innredninger som tilbys av leverandøren, skal ha kollisjonstest. Leverandøren skal dokumentere at innredninger har gjennomgått godkjent TUV-kollisjonstest eller tilsvarende.

Alle innredninger skal tilpasses til bilens vegger og gulv. Alle innredninger skal tilpasses ut mot vegger, dørstolper og lignende. Dette er for å få mest mulig lysåpning/gulvplass mellom reolene.

Det skal benyttes originalbrytere i kupeen så langt det er mulig. De skal plasseres i ledige felt for brytere i dashbordet.

Kan ikke originale brytere benyttes, skal VAV godkjenne de bryterne leverandøren planlegger å benytte, samt plassering før montering. Informasjon om brytere skal oppgis i tilbudet. Alle brytere skal merkes tydelig med hva de er til.

Alle koblinger i forbindelse med installasjoner skal kobles via en egen sikringsboks plassert lett tilgjengelig i motorrommet eller egnet sted. Det skal utarbeides et enkelt laminert skjema som viser hvilke sikringer som går til hva. Skjemaet skal legges med i hver enkelt bil.

Alle lys som benyttes på biler skal være LED-lys.

Lastestativ inngår som en del av leveransen.

Alt som er nødvendig, skal medtas i leveransen slik at innredningen er komplett og bilene er klare til bruk, inkludert alt av monteringsmateriell.

Leverandøren skal kunne gi råd og veiledning til etatens fagpersoner om utvikling i markedet for strømløsninger til lys og ladning av elektroverktøy i bilene (for eksempelvis ladesystem koblet opp mot dette).

I alle tegninger skal det stå totalvekt på hele innredningen ferdig montert.

### **1.1 Hyller/reoler og skuffer**

Hyller/reoler skal være med gummimatter og tilpasset varerommets sidevegger.

Hyller/reolene skal være beregnet for tungt verktøy og hyllene skal ha kant på ca. 5 cm.

Solid dreibar og uttrekkbar skrustikk skal kunne monteres på hyller ut av bakluke på høyre side.

Undergulvskuffer for maksimal utnyttelse av rom skal plasseres under dobbeltgulv og med muligheter til å ha rør til stenger imellom disse.

Oppbevaringsrom skal plasseres på venstre side og skal ha vegger mot skuffeseksjoner.

Sideskuff ut høyre side og 2 skuffer ut bak. De skal kunne trekkes ut 100%.

Skuffer og skinner må tåle tungt verktøy.

Det skal være gummimatte i bunnen på alle skuffene. Og det skal være mulighet til å sette inn skillevegger.

### **1.2 Vegger**

Alle vegger mellom C og D stolpen; det skal settes opp patentplater med mulighet for verktøyoppheng. Dette er standard på alle VAV biler.

### **1.3 Strøm**

Det skal kunne monteres inverter i følgende størrelser: 600W, 1000W, 2000W og 3000W med batteri.

Det skal monteres «ladehyll» for elektrisk batteriverktøy på skilleveggen mellom lasterom og kupen. Eller annet egnet sted.

Det skal monteres et jordet dobbelthkontakt med lokk ved ladehyllen samt USB og USB-C kontakt.

På enkelte biler skal det monteres enkel 220 v kontakt og USB og USB-C kontakt i førerkupen mellom setene når bilen er 2 seter.

Informasjon om brytere som skal brukes for innredning skal merkes på tegning eller annet egnet dokument. Bryterne skal også merkes tydelig i bilene.

#### **1.4 Gulv**

På gulvet skal det ligge sterkt gulvbelegg (limt) som tåler tunge ting.

Det skal legges solid gummimatte oppe på alle gulvbelegg med aluminiums lister ut mot alle døråpninger.

#### **1.5 Standard varsellys**

Varsellys skal monteres på alle VAVs nye biler. Alle varsellys skal være i solid vanntett utførsel

Varsellys består av

- 4 x varsellys på eksempel Thule lastestativ eller lignende. Varsellysene skal ikke gå høyere enn lastestativet.
- 2 x varsellys utenpå speil hus /eller dertil passende sted på siden
- 2x varsellys på støtfanger bak og eventuelt 2 varsellys i dørblad
- 1 stk. lys i taket i varerommet med bryter høyre side ut bakdør og venstre sidedør
- 1 stk. lys i taket i førerkupe med originalbryter på dashbordet.

#### **1.6 Andre innredningsdetaljer**

Det skal brukes solid gulvplate (ca. 12mm tykk).

Det skal være sklisikkert gulvbelegg med alu-lister ved døråpninger.

Gummimatte i industrikvalitet legges alu-listen på dette.

#### **1.7 Øvrige installasjoner som kan bli brukt ved bygging av varebiler**

- 1 stk. flasher midt i frontruten nede
- Lavtbyggende lys
- LED arbeidslys med bryter ut sidedørene
- LED-arbeidslys på snelle med «krokodillekjeft», bryter monteres på venstre side bakdør
- Litiumsbatterier
- Automat lader til startbatteriet på bilen (Lik Defa-automatlader eller tilsvarende)

- EL-kupevarmer til førerkupeen og varerom og deler til disse monteringerne
- Sterk inverter med batteri som tåler oppstart på pumper og annet utstyr (ca 3000W må kunne ta en kort sterk start sinus av feks pumper eller annet verktøy.)

## **II. Krav til verksted og montasje**

Leverandørens verksted skal være godkjent i henhold til forskrift om kjøretøyverksted og påbyggerverksted. Tilbyder skal være godkjent og montere alt selv og kan ikke bruke underleverandør på montering.

For detaljer – se <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2009-05-13-589>

Arbeidet skal gjennomføres av kvalifiserte personell.

Verksted skal være i rimelig nærheten til Tvetenveien 20, Oslo (maks. 30 km en vei).

Verksted skal ha plass for innredning av flere biler samtidig; minimum tre biler av gangen.

Tegninger til bilinnredning skal utarbeides av leverandøren til hver bestilling. Når innredningen er tegnet ferdig skal vekten på hele innredningen etter montering stå på hver enkelt tegning.

De enkelte innredningene skal gjøres i samarbeid med etaten. Alle tegninger skal godkjennes og prises før installasjonen begynner.

Responstid fra godkjente tegninger til oppstart på innredning av biler er maks. 14 dager.

Leverandøren skal ha mulighet til å gjøre tilpasninger og lage spesial innredning på eget verksted.

## **III. Andre krav til installasjoner**

Det skal tilbys godkjent holder på hyllene for gass og surstoff flasker.

Det skal tilbys lasteskiner i gulv med minimum 2 last strammere.

Alle monteringer, smådeler, lim og diverse skal tas med i prisingen av de forskjellige hyller.

## **IV. Krav til utfylling av prisskjema**

Prisskjema består av 7 kategorier. Hver kategori består av relevante komponenter/utstyr (varelinjer), bortsett fra kategori VII.

Leverandøren skal fylle inn følgende kolonner:

- E (Antall enheter i pakke); poster som ikke er oppgitte hvis det er relevant
- H (Vekt på varelinje, ferdigmontert)

- I (Ca. dimensjoner produkter på varelinje)
- J (Pris pr stk.)
- K (Pris pr montering)
- L (Pris pr varelinjer ferdigmontert) og
- M (Beskrivelse/Notater fra leverandører); informasjon som er relevant for tilbudte produkter/varelinjer.

Illustrasjonsbiler i prisskjema er ment som eksempler/informasjon for leverandører og er ingen favorisering av produktet eller leverandøren.

Timepris på montasje av bilinnredninger skal oppgis i tilbudet.

I tillegg til kategorier som nevnes i vedlegg 3 Prisskjema skal leverandøren utarbeide en separat liste med oversikt over deler/utstyr/komponenter som anbefales å ta med for å sikre bedre kvalitet og styrke på innredninger, blant annet diverse oppheng på patentvegg.

VAV ønsker ikke oversikt over ting som er «kjekt å ha». Det som anbefales, skal begrunnes i kolonne «Bekrivelser/Notater fra leverandører». Listen skal være en del av tilbudet og vil diskuteres med leverandøren under forhandling.

## **V. Krav til fakturering**

Leverandøren skal fakturere gjennomført oppdrag i henhold til poster som er oppgitte i vedlegg 3 Prisskjema, dvs. fakturaen skal inneholde pris på hver enkelt varelinje inkl. montering.

Fakturaer skal også inneholde spesifikasjoner som gjelder priser per stk. på hver enkelt varelinje, montering for hver enkelt varelinje, samt avtalte rabatter som gjelder hver enkelt varelinje.

## **Dokumentasjon**

Det skal leveres følgende dokumentasjon i tilbudet:

- Dokumentasjon på godkjent bilverksted og påbyggerverksted hos Statens vegvesen
- Dokumentasjon på kollisjonstest på innredning, dvs. TUV-godkjent eller tilsvarende
- Dokumentasjon på innfesting for hver innredning
- Det skal oppgis i prisskjema egenvekt på innredning ferdigmontert i de enkelte bilene
- Bekreftelse på at leverandøren har mulighet til å gjøre tilpasninger og lage spesial innredninger på eget verksted
- En liste med oversikt over deler/utstyr/komponenter iht. punkt IV, 5. avsnitt